Die Nautilus NVG 6/7 Fliegenrolle

Wer die Firma Nautilus kennt, der weiß, daß aus dieser Edelrollenschmiede mit Sitz in Miami, Florida, USA ,- Fliegenrollen mit einem hervorragendem Qualitätsstandard kommen. Gerade bei Salzwasserfliegenfischern steht der Name Nautilus für besonders strapazier- und leistungsfähige Salzwasserrollen hoch im Kurs. Aber nicht nur für das Salzwasser, sondern auch für alle Belange der Süßwasserfischerei bietet Nautilus verschiedene Rollenserien mit einem breiten Spektrum an Rollen an. Die hier getestete Fliegenrolle stammt aus der Nautilus NV-G Serie. Das G steht für Giga-Arbor.

Es ist eine Nautilus Large Arbor Rolle für Schnurklasse 6/7, bestückt mit einer WF 6 hat die Rolle ein Fassungsvermögen von 175 m einschließlich 20lb Backing.

Nautilus NVG Rolle für Schnurklasse 6/7

Farbe:	Silber oder schwarz
Gewicht:	161 Gramm (Rolle komplett), 55 Gramm (Spule alleine)
Rollendurchmesser:	95 mm
Rollenbreite (ohne/mit Kurbel u. Bremsrad):	43 (75) mm, Spuleninnenbreite: 28 mm
Spulentiefe nutzbar:	12 mm
Spulenkerndurchmesser:	66 mm
Schnurfassung:	WF7F + 125 m, 20 lbs-Backing
Schnuraufnahme ganzen Umdrehung bei voller Spule:	26 cm
Lieferumfang:	Karton, Rollentasche-Neopren, Garantiekarte
Garantie:	Lifetime - auf Material- und Herstellungsfehler.
Seriennummer:	auf Rollenfuß

Der Preis der Nautilus NVG6/7) liegt laut Katalog bei 569,- €. Die Ersatzspule kostet 254,-€
Die NV-G Serie basiert auf der Nautilus NV Serie, und es gibt sie für jede Schnurklasse ab Schnurklasse # 5 bis hinauf zur Schnurklasse #10. In den Größen und Schnurkapazitäten:

NVG5/6:	144 Gramm, d= 89mm	WF5 + 150 m oder WF6 + 100 m
NVG6/7:	161 Gramm, d= 95mm	WF6 + 175 m oder WF7 + 125 m
NVG7:	187 Gramm, d= 102mm	WF7 + 200 m
NVG8:	204 Gramm, d= 108mm	WF8 + 200 m
NVG9:	235 Gramm, d= 114mm	WF9 + 225 m
NVG10:	235 Gramm, d= 127mm	WF10 + 250 m

Ein bekannter Vorteil der Giga Arbor Rollen sie befördern pro Rollenumdrehung wesentlich mehr Schnur auf die Spule. Laut Angabe von Nautilus bis zu 38 cm bei einer G 10. Ein zusätzlicher Vorteil des großen Rollendurchmessers ist, der Memory - Effekt bei der Fliegenschnur fällt wesentlich geringer aus als bei einem kleineren Spulendurchmesser.

Material, Technik und Ausstattung

Schon beim Auspacken fällt mir das Design und die besondere Charakteristik der Nautilus Rolle auf. Die Verarbeitung ist makellos und der aufwändige Produktionsaufwand ist klar erkennbar.
Die Rolle ist silber eloxiert, es gibt sie aber auch in klassisch schwarzem „Look". Das Design wird hauptsächlich durch die charakteristischen Fräsmuster bestimmt. Maximale Perforation soll Gewicht einsparen und das Abtrocknen der Schnur beschleunigen. Vor allem die horizontal ausgefrästen Stege am Spulenkern sollen eine zusätzliche Belüftung bewirken und ein absolut schnelles Abtrocknen von Schnur und Backing gewährleisten. Spule und Gehäuse werden aus einem Block massivem 6061-T6 Flugzeugaluminium herausgedreht und gefräst. Ihr endgültiges hochwertiges Aussehen erhalten die Rollen in einem spezialisierten Galvanikwerk in den U.S.A. .
Das Bremssystem der NVG Rollen ist eine weiterentwickelte Version des bereits im Jahr 2003 eingeführten CCF Bremssystems. (Cork und Kohlefaser-Verbundscheibenbremssystem mit einer Anlaufsträgheit von 10%)
Das NV CCF Bremssystem ist eine wesentlich stärkere, aber leichtere Version der CCF Bremse. Mit einem Micro- Keramik Kugellager, und einem Spulen - und Bremsschaft aus Titan erreicht sie eine Anlaufsträgheit von weniger als 1 %.
Beim Abziehen der Schnur von Hand ist so gut wie kein erhöhter Anfangswiderstand spürbar. Die Bremse lässt sich mit kaum spürbaren Klicks nahezu stufenlos am mittleren Einstellrad auf der Gehäuserückseite einstellen. Bei geschlossener Bremse konnte ich eine Bremskraft von 3,0 kg messen.
Der Schnurabzug wird akkustisch mit einem feinem „Klicken" begleitet. Dagegen erfolgt das Einholen der Schnur absolut geräuschlos. Das NV CCF Bremssystem ist mit ist einer präzise angepassten Dichtung ausgestat-

tet, Nautilus bezeichnet sie als (ActivSealTM). Laut Herstellerbeschreibung ist die Versiegelung so dicht, daß Sand, Salz und alle anderen Verunreinigungen der Bremsanlage nichts anhaben können. Ob bei arktischer Kälte oder tropisch heißen Temperaturen die ActivSeal Technologie soll dafür sorgen, daß die Rollen immer auf höchstem Niveau funktionieren.

Die Spule besitzt eine toleranzfrei laufende, griffige Kurbel aus schwarzem Kunststoff. Um einen „runden Lauf" zu gewährleisten wurde gegenüber der Kurbel ein Kontergewicht angebracht. Ein zusätzliches praktisches Detail ist der seitlich am Rollenfuß angebrachte „ Hooker" zum Einhängen der Fliege, vor allem nützlich bei Ruten ohne Einhängeöse oberhalb des Griffes. Beim Bestellen der Spule muß angegeben werden, ob sie für Links- hand oder Rechtshandbetrieb sein soll.

Fazit

Bei der Nautilus NVG6/7: handelt es sich um eine sehr moderne, funktionelle und absolut robuste Fliegenrolle. Verarbeitung und Finish der Rolle wird dem von Nautilus gewohnten hohen Qualitätsanspruch gerecht. Mit ihrer höchsten Verarbeitungsgüte und ihrem technischen Entwicklungsstand gehört sie zum Besten, was der Rollenbau heutzutage zu bieten hat. Die von mir getestete NVG6/7 halte ich als eine äußerst empfehlenswerte Großkernfliegenrolle für die mittlere Fischerei bis hin zur mittelschweren Streamerfischerei (WF 7). Erhältlich sind die Rollen bei

Flyfishing Europe Gmbh,

Linkstrasse 27c, D – Möhnsee. 02924-87430
Fax („")874328,
eMail: info@flyfishingeurope.de,